

INSTRUKTIONER LITT OMS

HJÄLPMEDEL SOM KAN BEHÖVAS

Byggsatsen går bra att löda eller limma. Vid lödning rekommenderas lödpasta alt. lödtenn/lödvatten. Lämpligt lim är cyanoakrylat, ex. Loctite "Super Attak". För större ytor och för kopplet passar ex. Plastic Paddings "Repair Extreme" bra.

Nyttiga verktyg:

Sax, att klippa loss detaljer

Kniv, ex. typ "brytkniv"

Nålfilar

Tänger

Tandpetare, för att centrera hål och för att hantera lödpasta

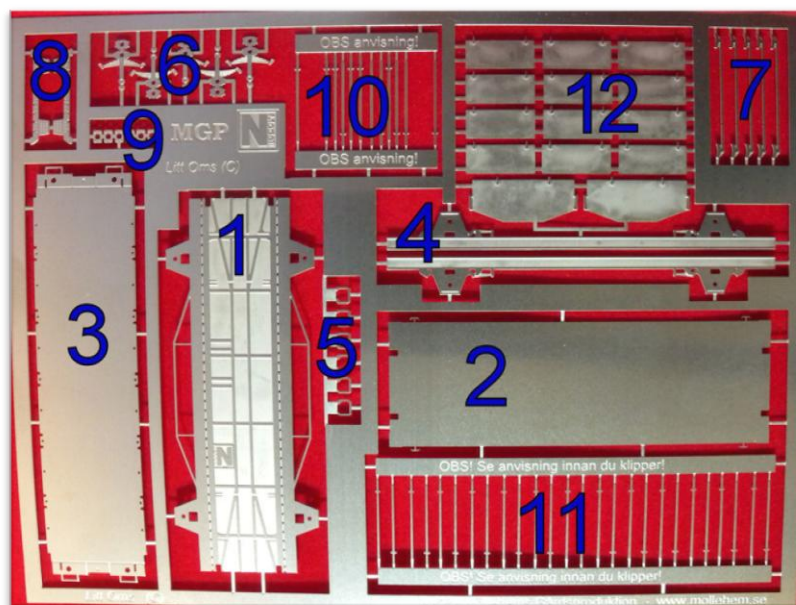
Pincetter och klämmor (klädnyppa, krokodilklämma eller liknande)

Cyanlim

Lödpenna, kring 50watt

Borrar ca 0.4mm och 1mm

PLÅTEN



- | | | |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Botten med axelgafflar | 6. Fjäderpaket | 11. Stolppaket långsidor |
| 2. Mellandel i botten | 7. Bromsar | 12. Lämmar |
| 3. Vagnfloor | 8. Ståplatta | |
| 4. Sidokuliss | 9. Bufferthållare | |
| 5. Fotsteg | 10. Stolppaket kortsidor | |

Innan något klipps bort från plåten så kan det vara bra att kolla hålen runt vagnsgolvet (3) och i raden längs ena kanten på ståplattan (8). Dessa kan borraras rent med 0.4-0.5 mm borr.

Delarna lossas enkelt från plåten med en vass brytkniv. Lägg plåten på ett lämpligt underlag, en träskiva eller en plastskärbräda. Tryck med en vass kniv på fästnabbarna så långt från detaljen som möjligt. Finklipp sedan med en bra sax nära detaljen. Fila rent om så behövs.

OBS, stolppaketen klipps isär enligt instruktioner längre fram i beskrivningen!

VIKANVISNINGAR

Normala vikanvisningar finns i form av ett smalt inetsat streck. Dessa sitter på den sida mot vilken vikningen skall ske, dvs. man viker ihop vikanvisningen och den syns inte efter vikningen.

Skall detaljen vikas 180grader, dvs. vikas ihop till dubbel plåttjocklek, så finns vikanvisningen på utsidan, dvs den hamnar synligt på kanten efter vikningen. Denna vikanvisning är också bredare än föregående.

Använd alltid någon form av mothåll vid vikningen, en tång eller liknande.

Vid svåra vikningar kan man skära lite extra i vikanvisningen med en vass kniv. Skär så att det syns en utbuktning på motsatt sida.

BYGGSTEG

UNDERREDET

Första delen på underredet är botten med axelgafflarna. Denna bit skall vikas längs de två vikanvisningarna. Observera att vikningen skall göras så den etsade sidan med detaljerna hamnar mellan axelgafflarna.

När man böjer sidorna på underredet så var noga med att hålla emot med en rak tång eller liknande.



KULISS

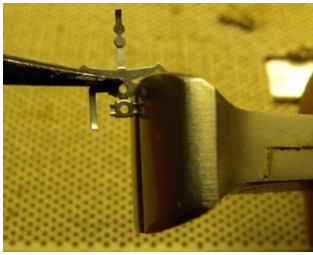
En kuliss skall sitta på utsidan av benen.

Senare skall golvet placeras ovanpå underredet. Beroende på hur böjningen av golvet görs, så tenderar denna kuliss att sticka ut någon tiondel för mycket i ändarna. Klipp därför av en flisa i var ände av "balken" innan monteringen.

Löda/limma och centrera den noga t.ex. genom att sätta tandpetare i hjulaxelhålen.



FJÄDERPAKET

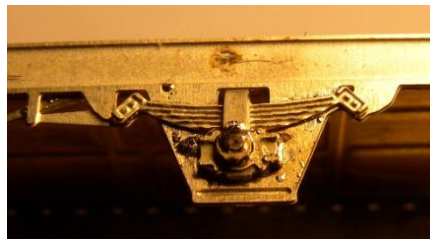
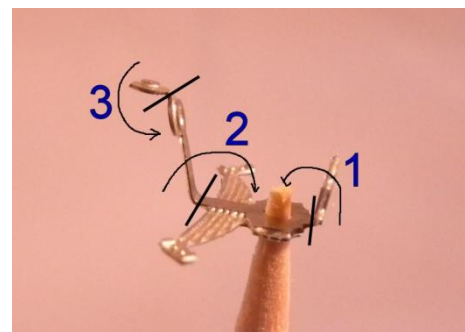
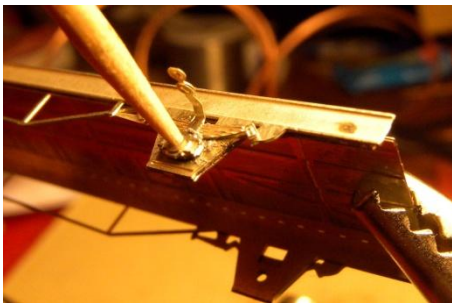


Skär loss fjäderpaketet.
Klipp av fästnabbarna tätt intill med en bra tång.



Böj ihop lagerboxen (1) med ytterst lite lödpasta (lim) mellan. Res ovandelen (2) 90grader inför fastlödningen på axelgafflarna.

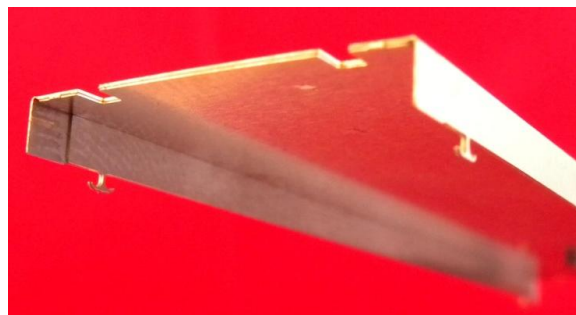
Löd fast paketet som på bilden. Passa sedan på att borra ur hålet med ca 0.8-1mm borrhål. Därefter böjs (2) hela vägen ner och (3) viks över och löds/limmas färdigt.



MELLANPLATTAN

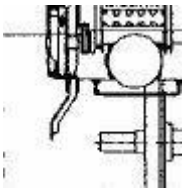
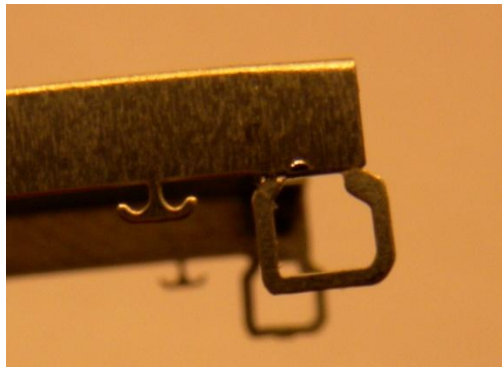
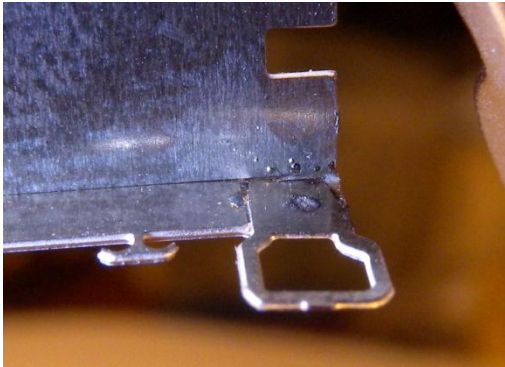
Ovanpå underredet skall en mellanplatta sitta. Böj till den efter vikanvisningen. Tänk på de små krokarna som sitter längs kanten så de inte skadas.

För att förenkla böjningen så kan man skära försiktigt i böjanvisningen så djupt att det börjar synas på baksidan. Om man skär så var noga med att löda eller limma lite i vikningen efteråt. Skarven kan ha blivit ganska ömtålig efter skärningen.



FOTSTEG

Fotstegen kan nu monteras. Inetsningar finns i hörnorna som passar fliken på fotsteget. Observera att fotstegen är osymmetriska och är alltså "höger-" respektive "vänster-fotsteg".



I ett senare skede, när modellen inte behöver ligga på sidan, så kan fotsteget böjas ut lite i S-form.

UNDERREDE + MELLANPLATTA

Sätt nu ihop underredet med mellanplattan. I ändarna finns intag som skall passas in mot varandra. Lim passar bra här och en väl fungerande typ är Plastic Padding's "Repair Extreme".

Stryk **tunt** med lim på ovansidan av underredet och pressa ihop. En tandpetare i intagen gör det lätt att få rätt placering.

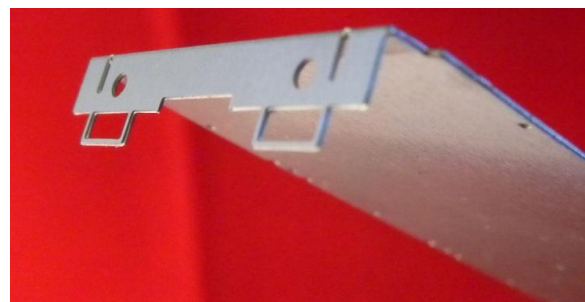


VAGNSGOLV

Buffertplankan i ändarna på vagnsgolvet böjs ner 90grader.

Därefter skall golv och underrede limmas ihop.

Innan den limmas - kolla att det passar. Om inte sidokulisserna har klippts av en bit på längden så kan det hända att dom måste filas in lite så att underredet får plats. Limma tunt!

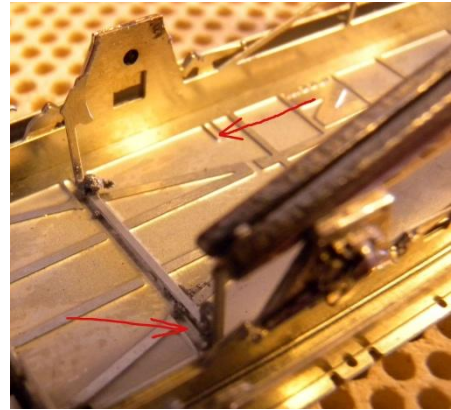


BROMSBACKAR

Innan saker placeras på ovsidan så kan det vara bra att lägga vagnen upp och ner och montera bromsbackarna.

Böj stången mellan backarna 90grader vid dom två vikanvisningar som finns. Se till att mönstret på backarna hamnar utåt.

På undersidan finns markeringar (se bilden) där stången kan placeras och lödas/limmas fast.

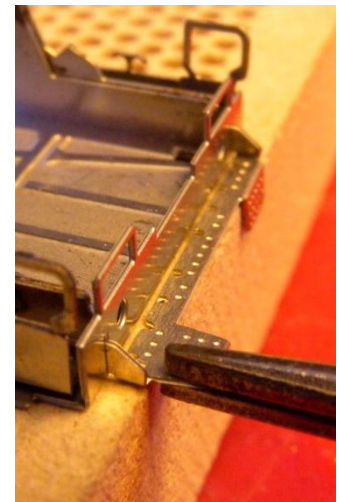


STÅPLATTOR

I var ände på vagnen finns en förlängning med ståplattor. Vik ner sidorna enligt vikanvisningen och kolla att de passar i uttagen i bufferplankan. Ståplattorna var ofta uppfällda. Vikanvisning finns för att möjliggöra uppfällt läge.



Lägg ytterst lite lödpasta (lim) i uttagen på buffertplankan och löd fast. Det underlättar att lägga vagnen på rygg på ett plant underlag.



STOLPAR

Stolparna är placerade i paket som håller samman dem under monteringen. Stolparna klipps i den övre änden, den utan "tvärslå". Stick in stolparna underifrån i motsvarande hål i vagnen. Går det trögt att få in dem så kan hålen borras upp något (0.5mm).

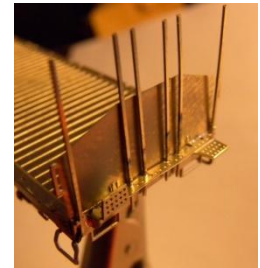
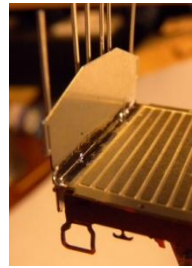


Löd/limma fast stolparna. Därefter kan plåten lossas genom att vicka den försiktigt fram och tillbaka. Klipp av utstickande rester av stolparna.

LÄMMAR

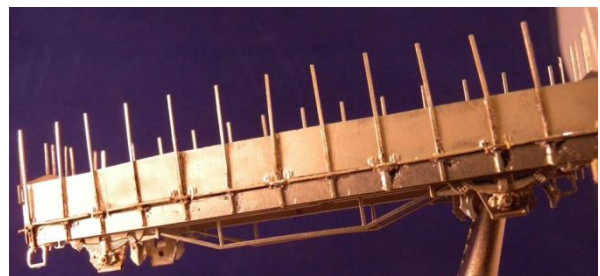
Placera kortändeslämmen med sina små fästen utåt i avsedda hål. Löd/limma på insidan.

För att få stolparna stadiga kan de limmas mot lämmen med lite cyanolim.



LÅNGSIDOR

Stolpar och lämmar placeras på långsidorna på samma sätt.



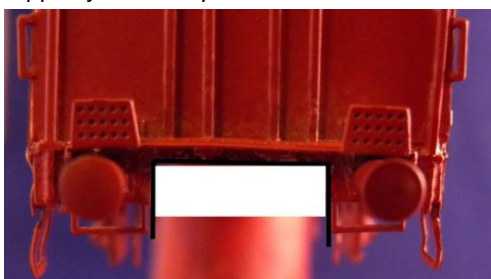
Var **inte** för noga med att få lämmarna raka och fina. Tittar man på gamla bilder så sitter lämmarna ganska huller om buller. Några vagnar kan vara utan sidolämmar, andra vagnar har en del eller alla nedfällda eller har de delvis borttagna.

Om lämmarna skall placeras nedfällda så vik ner det lilla fästet lite grann så det går ner i sitt uttag på vagnen.

KOPPEL

Ett enkelt rapidokoppel följer med, tillverkat av PECO. Det fungerar normalt sett bra men har vissa problem i skarpa svängar och S-kurvor.

Saknar man helt problemkurvor på sin anläggning så kan kopplet monteras bakom buffertbalken. Finns skarpa kurvor på anläggningen (R1,R2) så måste kopplet flyttas ut lite. Slipa ner ett större hål i kortänden enligt bild och placera kopplet jäms med ytterkanten.



MÅLNING

O-vagnarna var från början SJ-röda. Med tiden blev det alla nyanser av smuts och rost.

BUFFERTAR OCH HJUL

Buffertar medföljer och limmas på plats. Kontrollera och borra vid behov upp hålen till 1mm.
Höger buffert sett inifrån vagnen, har välvd yta, medan vänster buffert har slät.

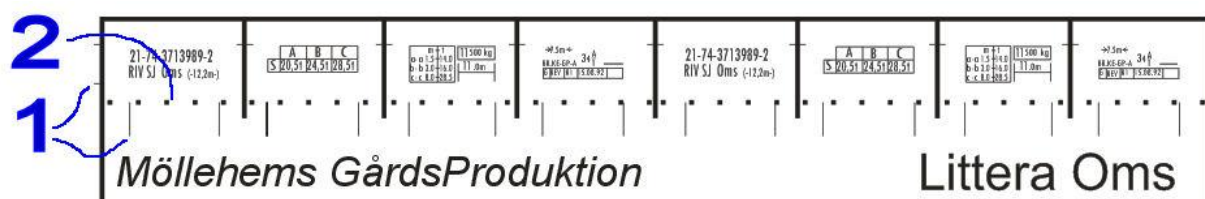
En liten nitplatta sitter bakom bufferten. Den kan placeras på bufferten innan bufferten trycks på plats med lite cyanolim.

Hjulfästena är avsedda för 15.2mm axellängd (Fleischmann och Piko). Hjulaxlarna skall vara dubbelisolerande.

Se till att axelhålen i vagnen inte är igentäppta och reglera bredden mellan fästena så att hjulen rullar hyggligt.
När vagnen är klar och färdigmålad, så sätt en minidroppe olja i varje håll!

DEKALER

Dekalerna är utlagda på arket för att förenkla monteringen så mycket som möjligt. Dekalarket är en enda plastfilm, så det skall klippas isär innan användning. Gör detta enligt stegen nedan.



I kanterna på dekalen finns små streck, markeringar (1). Dessa markerar ytterkanterna på texten, dvs när man skär och klipper så håller man sig utanför dessa!

På dekalen finns en streckad linje (2). Skär försiktigt ett vågrätt streck ovanför strecket, men under markeringarna i ytterkanterna. Plastfilmen skall skäras igenom men papperet under skall hålla ihop. Använd en **vass** kniv/skalpell.

Klipp bort den övre kanten av dekalen under det heldragna strecket, men över markeringarna i ytterkanterna.

Klipp av första (vänstra) delen innanför de heldragna strecken, men utanför markeringarna.

Använd en självhållande pincett och håll i delen under det streckade strecket.

Lägga vagnen på sidan.

Dekalen doppas i ljummet vatten ca 15-20 sekunder och dekalen kan sedan skjutas över till vagnen med hjälp av en tandpetare.

Klipp loss nästa och sätt på plats. Delarna placeras i ordning från vänster till höger, i fack 1, 4, 6 och 10.



Om det är svårt att få dekalen att ligga plant på vagnen så kan lite dekalvätska, ex. Microscale's "Micro Sol", droppas på. Den vätskan gör att dekalen mjuknar och sluter an lättare mot en skrovlig eller kantig yta.

Efter att dekalerna sitter på plats så kan vagnen mattlackas. Innan mattlackningen kan man om man så vill, passa på att "väderbita" (smutsa ner) vagnen.

MER INFO

På <http://www.mollehem.se> finns senaste versionen av denna instruktion och varifrån den också kan skrivas ut i större format om så önskas.

Byggsatsen är framtagen i samarbete med Nmodell.

Frågor, kommentarer, tips och kanske ett foto på byggda vagnar, kan skickas till mgp@mollehem.se

Lycka till!