

INSTRUKTIONER MA

HJÄLPMEDEL SOM KAN BEHÖVAS

Byggsatsen skall limmas ihop. Lämpligt lim är cyanoakrylat, ex. Loctite "Super Attak".

Nyttiga verktyg:

Kniv typ "brytkniv"

Cyanlim

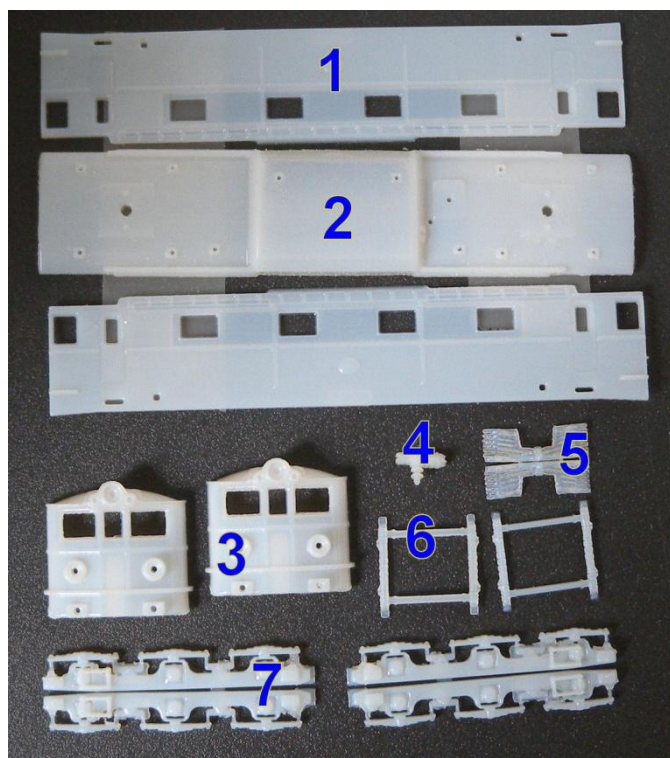
Nålfilar

Borrar ca 0.5mm och 1mm

Slippapper, mycket finkorningt

Modellspackel att fylla igen eventuella fogar

DELARNA



1. Sida

3. Front

5. Spårrensare

2. Tak

4. Huvudbrytare

6. Sidor strömvtagare

7. Boggiesidor

BYGGSTEG

HOPSÄTTNING

Börja med att kolla att alla limytor rena så att anslutningarna blir så täta som möjligt. Skrapa dom helt rena så inget skräp är i vägen.

På baksidan av fronterna finns falsar, på insidan av sidorna finns två smala spår och på takets sida finns utstickande fals som passar i sidornas spår.

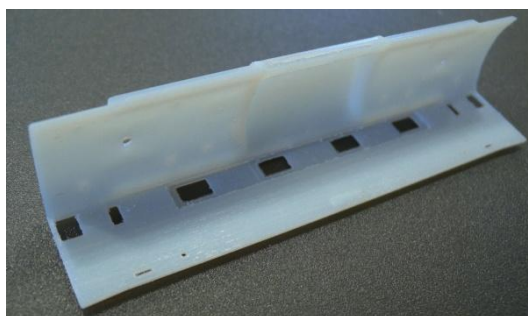
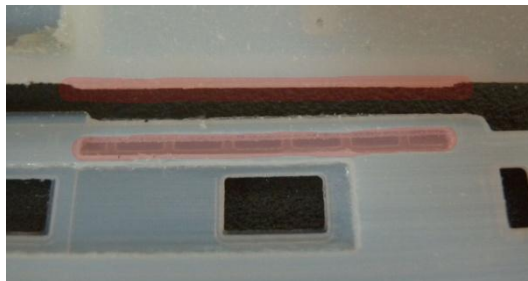
Limma först ena sidan till taket.

Observera att falsar och spår är olika långa så en sida passar bara mot rätt takkant.

Limma därefter den andra sidan.

När tak och sidor sitter ihop så kan fronterna limmas på plats.

Var noga med passningen. Kolla linjerna på sidorna så att dessa hamnar i samma nivå på bägge sidor skarven.



SLIPNING



Kolla fogen mellan front och sida. Spackla och slipa om så behövs. Använd mycket finkorningt slippapper.

Eventuellt kan det behöva slipas ovanpå och runt lyktan om där suttit stödplast.

MÅLNING

FÄRG

Kontrollera målning efter bilder på den önskade förlagan.

Vissa loket hade helt brun sida medan andra hade ett mörkt grått band i nedkanten. Taket var en mörk grå färg. Grå boggiesidor. Buffertbalken var ofta rödmålad. Röd spårrensare.

DEKALER

Lacka med en blank lack innan dekalerna sätts på plats. Det gör att genomskinliga kanter på dekalerna syns mindre. Efter att dekaler sitter på plats så mattlackas loket.

De långa vita banden skärs loss med en vass kniv. Det går bra att ta banden i mindre delar och lägga lite överlappande på modellen. Det finns en skärmarkering i var ände – skär mitt i denna.

För övriga dekaler: börja med att skära lätt innanför de streckade linjerna. Plastfilmen skall skäras igenom men papperet under skall hålla ihop. Använd en **vass** kniv/skalpell.

Klipp loss dekalen precis innanför de heldragna linjerna. Använd en självhållande pincett och håll i delen utanför det streckade strecket.

Dekalen doppas i ljummet vatten ca 20 sek - 1 minut och dekalen kan sedan skjutas över till vagnen med hjälp av en tandpetare.



FÖNSTER

När målningen är klar kan fönstren sättas på plats. Fönstren medföljer markerade på ett plastark.

Klipp ur fönstren vid från plastarket.

En tandpetare som snedskär i änden och en bit häftmassa är ett utmärkt hjälpmedel att placera på plats.

Stryk lite cyanolim på insidan runt fönsterhålen och tryck sedan fönsterplasten på plats.

De fyra fönstren på långsidan har en infasning där fönsterplasten får plats.

Även frontfönstren har infasning. Enklast är att sätta alla tre frontfönstren i ett moment. Ta bort den lilla kanten på baksidan av stolpen mellan fönstren och vik plasten så att den passar bakom fönsterhålen.

Frontens sidofönster och dörrarna har ingen infasning för fönsterplasten.



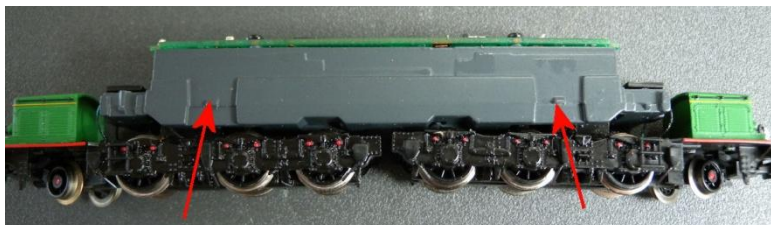
CHASSI

Modellen är i första hand anpassad för chassi från Ibertrens serie med RENFE 7000/7100.

Bilder i det följande gäller Ibertrens modell av 7100 med produktnummer 52010.

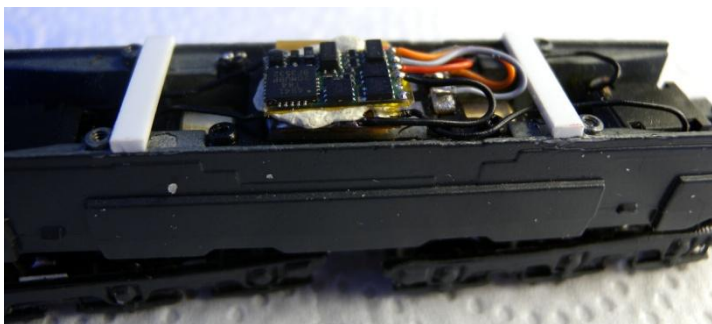
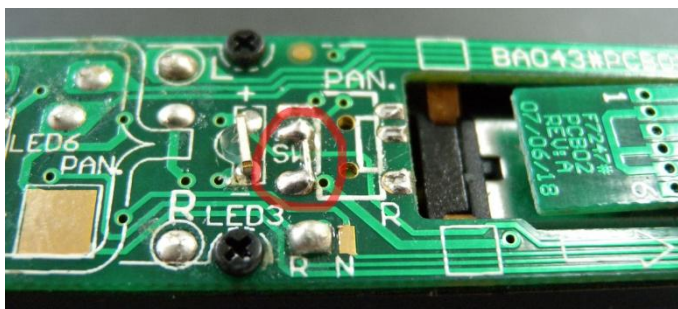
DEMONTERING

Kåpan lossas genom att den böjs ut lite i var ände. Piggår finns som håller den på plats.



Kretskortet bygger aningen för mycket på höjden och behåller man den blir loket aningen högt. Behåller man kretskortet så får man ljus och dekoderanslutning vidare utan problem.

Ett sätt att sänka höjden något är att rensa lite på kortet det sitter en uppstickande switch för att välja mellan el från spåret eller strömvtagare. Den kan tas bort och ersättas med en fast lödning. Bänd loss switchen och löd en tråd enligt bild.



Om **inte** kretskortet skall användas så behöver en minimal uppbyggnad göras. Två plastbitar, 1mm tjocka som limmas mot chassit, är lagom.

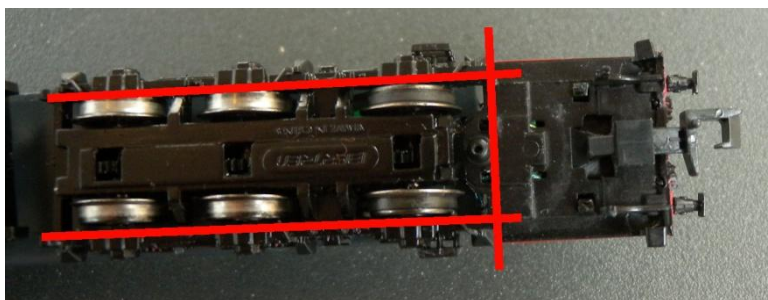
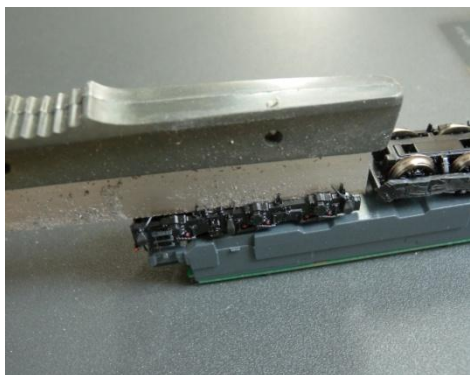
Kåpan har en liten klack i nedkanten som håller fast kåpan i chassit. Den är anpassad för ett chassi utan kretskort med uppbyggnad på 1mm enligt bilden.

Om kretskortet används eller en helt annan drivning, så får klacken filas ned och en bit plast limmas på lämplig plats för att hålla kåpan på plats.

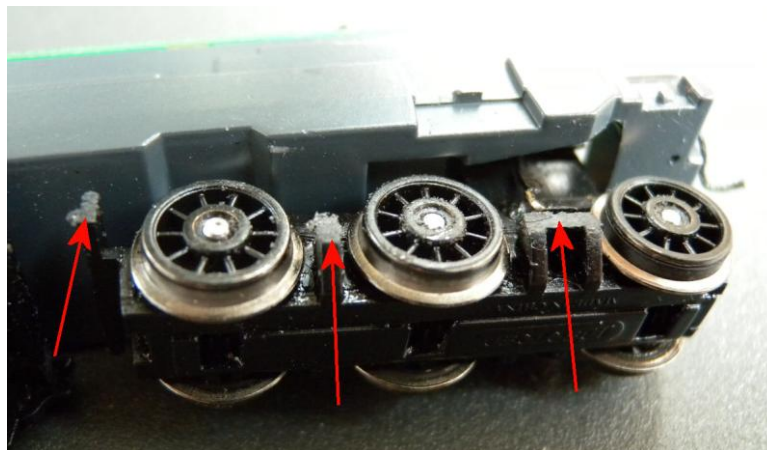
BOGGIESIDOR

Fronten på boggien och de existerande boggiesidorna skall bort. Såga först ett snitt framför boggien och därefter tätt bakom boggiesidorna.

Trådarna som går ner till fronten löds av från kretskortet vid +/-.

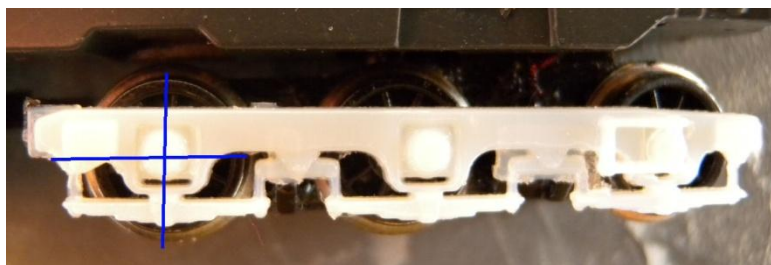


De kvarvarande delarna bakom boggiesidorna passar till förhöjningarna bakom de nya boggiesidorna.



Limma fast boggiesidorna. Placeringen skall vara så att lagerhuset för det bakersta hjulet skall passa med centrum på det bakersta hjulet. Övriga hjul kommer inte att vara centrerade med sina lagerhus men det syns inte på den färdiga modellen. Vid användning av ett annat chassi så får man anpassa så det ser snyggt ut och passar för det chassit.

Boggesidan kan lämpligen målas innan den limmas fast.



KOPPEL OCH SPÅRRENSARE

Den medföljande koppelfickan kan fästas antingen i fronten på boggien eller, med sin tillhörande platta, i kåpan.

Fästs kopplet i boggien så svänger det med mer och loket klarar att dra vagnar genom de snävaste kurvorna. I det följande beskrivs hur koppelfickan fästs i boggien.

Koppelfickan limmas först med lite cyanolim. Kolla noga att kopplet hamnar på rätt höjd



och lutning. Är något fel så bryt loss och prova igen. När kopplet fått en bra placering så efterlimma runt kanten med epoxilim.

Var noga med att inget lim hamnar på fickans sida där fjädringen i sidled finns.

Spårrensaren limmas fast på koppelfickan. Prova så inte hålet för fickan är för tajt. Sidledsfjädringen måste få plats. Spårrensaren limmas ovanpå fickan och i ytterkanterna mot boggiesidorna.

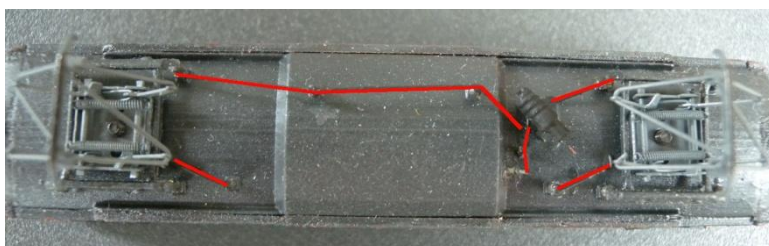
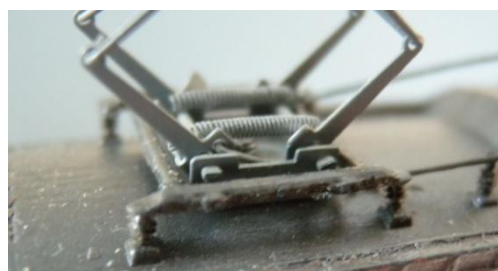


TAKDETALJER

Isolatorer sätts på plats.

Strömavtagarna från Ibertrenloket kan användas och målas isåfall gråa.

Ovanpå isolatorerna runt strömavtagarna limmas strömavtagarsidorna.



Ledningar dras mellan isolatorer och avtagare.

MER INFO

På <http://www.mollehem.se> finns senaste versionen av denna instruktion och varifrån den också kan skrivas ut i större format om så önskas.

Frågor, kommentarer, tips och kanske ett foto på byggda vagnar, kan skickas till mgp@mollehem.se

Lycka till!