

INSTRUKTIONER DA

Observera, instruktionen är helt nyskriven och mycket temporär!!!

I maj skall några ordentliga Da-byggen genomföras och fler/bättre bilder kan då tas.

Titta på produktsidan på www.mollehem.se efter senaste versionen.

HJÄLPMEDEL SOM KAN BEHÖVAS

Nyttiga verktyg:

Kniv typ skalpell och "brytkniv"

Cyanlim

Nålfilar

Borrar ca 0,3-0.4, 1 och 1,5mm

Slippapper, mycket finkornigt

BYGGSTEG

Ett förslag på byggordning följer här:

1. Rensning av gjutrester
2. Borra upp fästhål till detaljer och buffertar
3. Förberedelse av chassi
4. Målning
5. Dekaler
6. Etsdetaljer
7. Fönster

RENSNING

Gå över kåpa och fila bort allt gjutskägg, vilket sitter i fönstren och på undersidan.

Var noggrann, särskilt i fönstren då passningen för "glasrutorna" är väldigt tajt. När fönsterhålen rensas/filas så håll filen vinklad så att det främst är den inre kanten som bearbetas. Dels sitter gjutskägget i innerkanten och dels riskerar man inte att skada "fönsterkarmen" på utsidan.

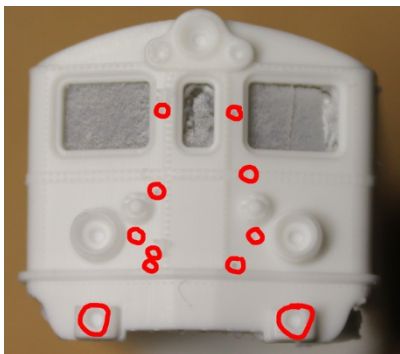
BORRA UPP ALLA FÄSTHÅL

Gå över och borra upp markerade hål till etsdetaljerna. Lämpligt här är en brotsch eller borrar på 0,3-0,4 mm.

För hålen i taket så är det 0,8-1mm som är lämpligt.

Ca. 1,5mm för strömvtagarens skruv.

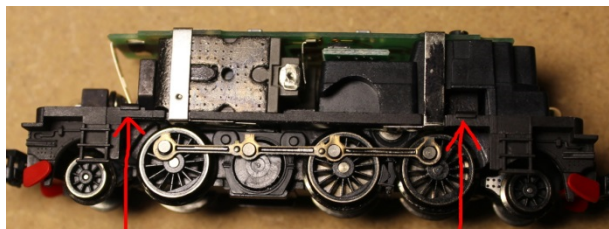
Hålens placering enligt bilden.



Till höger dörr finns dubbla hål för ledstängernas övre del. Endast det nedre av det två behöver normalt borraras upp.

FÖRBEREDELSE AV CHASSI

Lokets kåpa tas bort genom att böja ut kåpans sidor en aning så att den lossnar från chassits snäppfäste, se bild för snäppfästets placering.



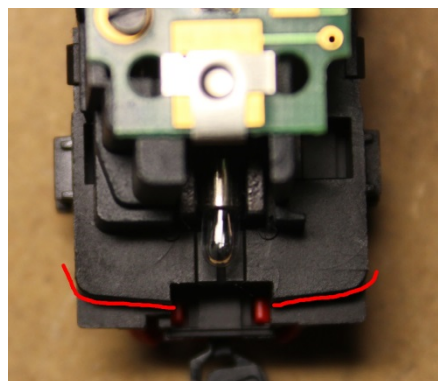
De utstickande delarna i framkanten sågas/skärs bort hela vägen ner till koppelfickan (se bild). Enbart koppelfickan skall vara kvar.

Det får också slipas något lite i hörnorna.

Därefter skall den nya kåpan passa på chassit.

Prova om kåpan kan sättas på och tryckas hela vägen ner till snäppfästena.

På kretskortet sitter en skruv som kopplar kretskortets elektriskt mot chassit. Om denna skruv skall sitta kvar så får kåpan eventuellt slipas ner lite där skruven sticker upp.



MÅLNING

Tvätta kåpan noga i diskmedel, gärna något basiskt typ maskindiskmedel. Används t.ex. en tandbortse. Kåpan har rester av släppmedel vilket kan försvåra för färgen att fästa och den riskerar då att lossna med maskeringstejpen.

För att ge ett bra fäste rekommenderas att först måla ett lager med någon "aggressiv" grundfärg eller lack. Tamiyas klarlack t.ex. TS-80 passar bra.

Måla insidan, i alla fall i ändarna, med svart färg, för att motverka genomsläpp av ljus från lamporna.

Lämplig färg rödbrun färg för kåpan kan vara någon grundfärg på sprayflaska, t.ex. "AutoK Rostskyddsgrundfärg" eller "Hagmans Grundfärg Röd".

Maska av mot taket och måla detta grått.

För att den genomskinliga plasten i dekalerna ska synas så lite som möjligt kan det vara bra med ett lager blank klarlack utanpå det bruna.

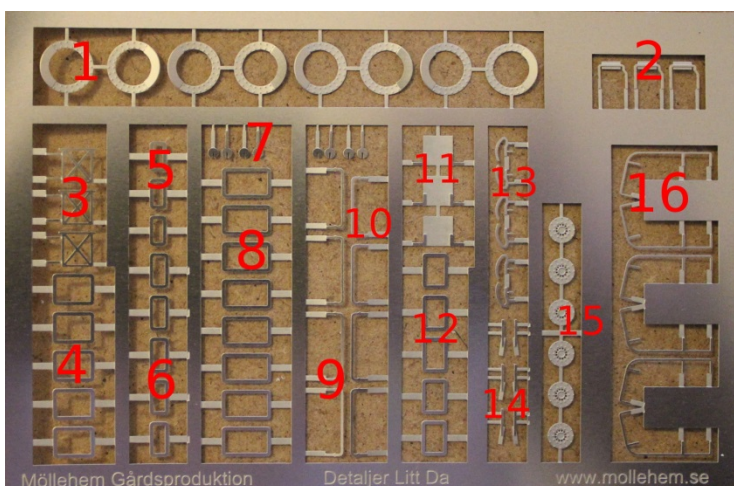
DEKALER

När dekalerna sätts så klipp ren dekalen på tre sidor. Lämna en flik på den fjärde sidan och skär istället genom plastfilmen nära dekalen. När man sedan arbetar med dekalen så håller man i fliken med en självhållande pincett.

Doppa den utskurna dekalen i vatten ca 20s eller tills den lätt kan föras över på plats mha t.ex. en tandpetare.

Efter att dekalerna är på plats och har torkat ordentligt så skall kåpan klarlackas för att låsa skydda dekalerna och för att minska synligheten på de genomskinliga dekalkanterna.

ETSDETALJER



1. Kuliss drivhjul
2. Bakspeglar
3. Räcke brygga
4. Frontfönster
5. Frontfönster mitt
6. Dörrfönster
7. Framändesskyltar
8. Fönster maskinrum
9. Långa ledstången
10. Korta ledstången
11. Brygga
12. Fönster hyttsida
13. Bromsslang
14. Vindrutetorkare

15. Kuliss löphjul
16. Räcke front/sida

Det är enklast att måla detaljerna när dom sitter kvar i etsarket. Spruta över med någon lämplig svart sprayfärg.

Klipp varje detalj först när den skall användas!

Fönsterkarmarna är på originalet en tunn gummlist. I den här skalan så blir dom rätt tjocka. Ett alternativ till att använda de etsade fönsterkarmarna är att handmåla med en fin penna. Lägg då ett tunt svart streck i falsen där fönsterkarmen skulle legat. Detta streck blir då ungefär halva bredden av den etsade detaljen.

Om fönsterkarmarna används så lägg dom på plats i falsen på kåpan. Ta lite tunt CA-lim och stryk mot insidan/baksidan av karmen mha en tandpetare.

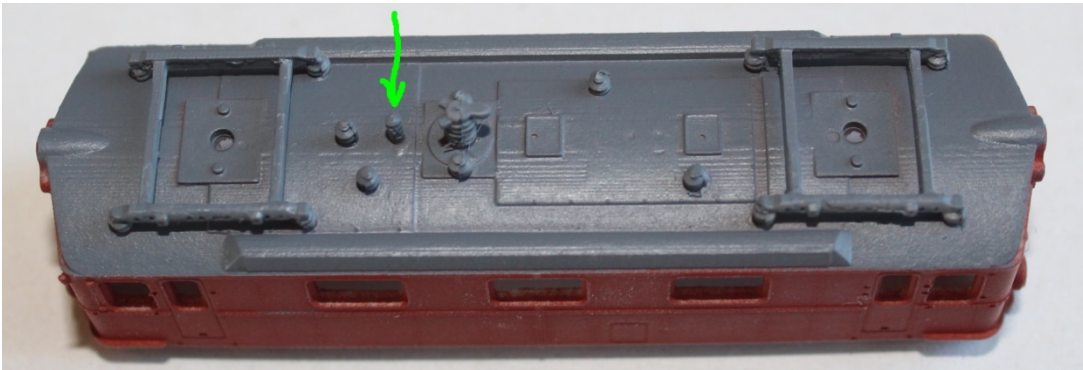
Ett annat sätt att fästa karmen är att låta dom ligga på plats vid de sista lagren klarlack. Lacken låder då fönstren. Används tunt med lack kan det ändå vara bra att lägga på lite CA-lim från baksidan.

TAKDETALJER

Limma fast takdetaljerna med lite tjockare CA-lim.

Balkarna vid sidan av strömavtagarna skall limmas ovanpå isolatorerna. Plana av isolatorerna en aning på toppen så att en liten limyta bildas mot balkarna.

I bilden är den långa smala isolatorn markerad med grön pil.



HYTTFÖNSTER

När kåpan är helt klar med slutlackning och allt så kan fönstren sättas på plats.

Lägg i fönstren på sina platser, en sida i taget och fäst dom henom att, mha en tandpetare, stryka minimalt med tunt CA-lim mot fönsterkantens insida. Limmet sugs in under fönstret och fäster.

MER INFO

På <http://www.mollehem.se> finns senaste versionen av denna instruktion och varifrån den också kan skrivas ut i större format om så önskas.

Frågor, kommentarer, tips och kanske ett foto på byggda modeller, kan skickas till mgp@mollehem.se

Lycka till!