

INSTRUKTIONER YD

Observera, instruktionen är helt nyskriven och uppdateras fortfarande.

Titta på produktsidan på www.mollehem.se efter senaste versionen.

HJÄLPMEDEL SOM KAN BEHÖVAS

Nyttiga verktyg:

Kniv typ skalpell

Sax

Nålfilar

Slippapper, mycket finkornigt

Cyanlim, gärna två sorter, en mycket tunn och lättflytande till fönster och en lite tjockare till etsdetaljer m.m.

Borrar ca 0.4, 1.4 och 1.5 mm.

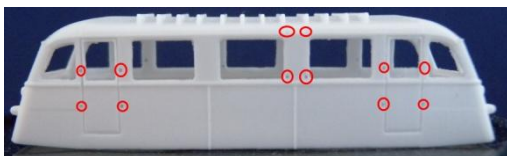
BYGGSTEG

RENSNING

Gå över alla plastdetaljer och skär/fila bort gjutskägg.

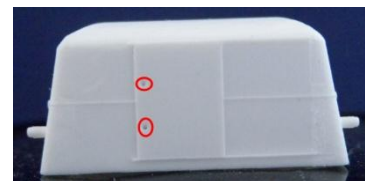
På korgarna är det i fönstren och på undersidan.

När fönsterhålen rensas/filas så håll filen vinklad så att det främst är den inre kanten som bearbetas. Dels sitter gjutskägget i innerkanten och dels riskerar man inte att skada "fönsterkarmen" på utsidan.



Gå över och gör hål för etsdetaljerna. Lämpligt här är en borr på 0.4 mm och/eller en brotsch.

Hålens placering enligt bilderna.

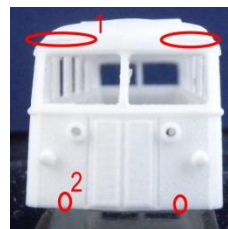


I kanten mellan fronten och taket är godset väldigt tunt, 1) på bilden till höger. Det kan vara lämpligt att lägga på lite lim på insidan för att stötta.

Vid 2) på bilden till höger så finns markeringar på insidan. Om vagnen skall ha bagagehylla fram och/eller bak så skall man såga en slits enligt markeringen på baksidan så går genom framsidan. I slitsen fästs senare bagagehyllans fäste.

OBS. Avståndet mellan markeringarna för slitsarna är för brett. Lämpligt avstånd mellan fästena är ca. 5.5 mm vilket blir kant i kant med motorluckans yttersta markeringar.

Gör först markeringar med en kniv i underkanten. Kontrollmät avståndet mellan markeringarna. Såga sedan försiktigt med en t.ex. en rälssåg. Det skall inte vara särskilt djupt.



Ta fram metallvikterna och kontrollera att dessa passar i fronterna. Långsidans underkant är vinklad uppåt och metallvikterna skall sitta precis i liv med underkanten. Rensa kåpans insida så att metallbitarna passar. Metallvikterna limmas på plats när kåpan är målad och klar.

Rensa släpets underrede från gjutskägg och kolla så att det passar i släpkåpan. Kolla också att hjulaxlarna passar och snurrar lätt. Rensa eventuellt hjulaxelhålen med 1.5mm borrh.

Släpet kan vara något lätt så på underredet kan en lämplig vikt limmas, t.ex. en mutter eller liknande. När kåpan är målad och klar limmas underredet på plats.

MÅLNING

Korgarna kan nu målas.

Det kan vara lämpligt att tvätta av kåpan. Om släppmedel har använts så kan sådant finnas på ytan

Färgsorter passar mer eller mindre bra tillsammans. T.ex. så kan "enamel-färger" (t.ex. "SJ-färgerna" från SMJ) ha lite svårt att fästa på andra färger och direkt på plastkåpan. Det märks främst när man behöver maskera med tejp och färgen under tejpens följer med när tejpens tas av.

Skall kåpan maskeras för målningen så var alltså noga med att grunda med en passande grundfärg.

Till ovan nämnda färger från SMJ rekommenderas att använda klarlack, t.ex. Tamiya's TM-80.

Om ljus skall finnas i vagnen så kan det vara lämpligt att måla insidan svart för att förhindra ljusläckage.

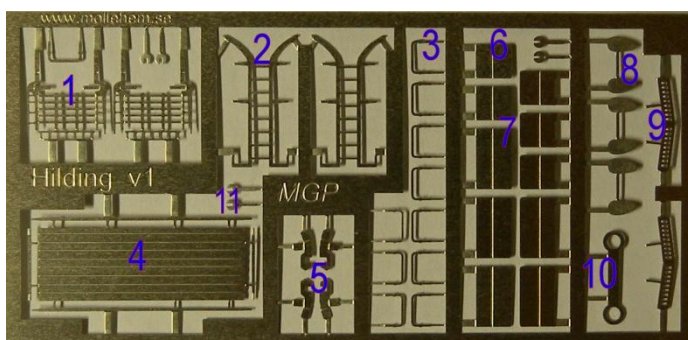
DEKALER

På dekalarket finns ett antal dekaler. Vilka som används beror på förlagan – kolla på foton för den valda förlagan om dekalen finns med och var den sitter.

När dekalerna sätts så klipp ren dekalen på tre sidor. Lämna en flik på den fjärde sidan och skär istället genom plastfilmen nära dekalen. När man sedan arbetar med dekalen så håller man i fliken med en självhållande pincett.

ETSDETALJER

- | | | |
|----------------------|------------------------|----------------------|
| 1. Bagageräcke front | 5. Fästen bagageräcke | 8. Spärröjare |
| 2. Taksteg | fronter | 9. Spärröjare galler |
| 3. Handräcke dörrar | 6. Fotsteg dörrar | 10. Koppel |
| 4. Bagageräcke tak | 7. Fotsteg dörrar släp | 11. framändesskyltar |



Det är enklast att måla detaljerna när de sitter kvar i etsarket. Bagageräckena skall böjas till och lödas/limmas och de målas lämpligen när de är klara.

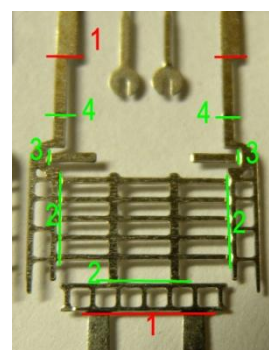
För att lossa en detalj så lägg etsarket på en oöm yta och tryck av fästet med skarp brytkniv så långt från detaljen som möjligt. Klipp därefter bort fästet från detaljen med en vass sax.

BAGAGERÄCKE FRONTER

En del exemplar av Yd fick med tiden bagageräcke fram och/eller bak. Bagageräcket kan lämnas rörligt eller limmas i uppfällt eller nedfällt läge.

Klipp loss detaljen enligt röda markeringar i bilden.

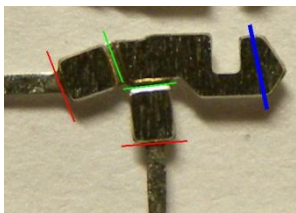
Vik upp sidorna på räcket, 90grader, enligt markeringarna 2). Yttersta spetsen på sidorna viks in och för att senare limmas/lödas mot fronten.



Vik den raka delen vid 3) 90 grader utåt (90 grader inåt om fästets sitter på insidan). Räckets vilar på dessa i kåpans fäste.

Vik slutligen 180 grader inåt vid markering 4.

Limma eller löd lite i alla skarvar så blir räckets stadigare.

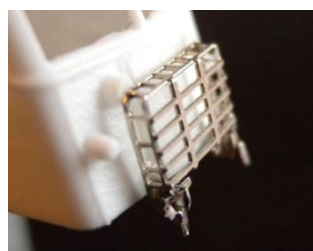
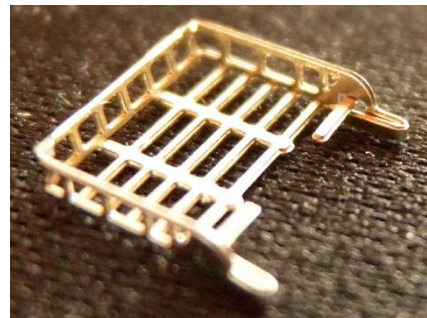


Klipp bagageräckets fäste enligt röda markeringar. Böj 90 grader enligt grön markering.

Fästet skall sitta i slitsar på kåpans från vågrätt med urtaget uppåt.

Fästets yttersta del tar i räckets när räckets sitter utfällt. Klipp eller fila bort ungefär halva utsicket, blå markering i bilden.

Fästets vikningar vilar mot baksida och underkant på kåpan och skall riktas inåt. Fästet limmas på plats med CA-lim. Blyvikterna får filas till lite där fästet sitter.



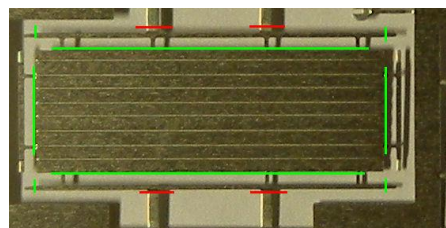
TAKRÄCKE

Klipp loss detaljen enligt röda markeringar.

Vik upp långsidorna 90 grader.

Spetsarna på långsidorna kan vikas inåt 90 grader. Mot dessa kan kortsidorna limmas/lödas.

Vik upp kortsidorna.



TAKSTEGE

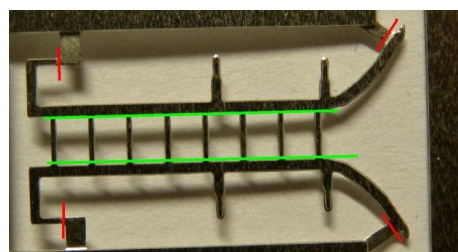
Klipp loss detaljen enligt röda markeringar.

Böj in sidorna enligt gröna markeringar.

Den nedre delen av stegen sticker in under kåpan och limmas mot urtag på kåpans insida.

Stagen passar i hål på kåpan.

De övre böjarna skall vila mot takräckets ovankant.



Mittleden av stegen, som är i höjd med fönstren, kunde fällas ner under körning. Skall stegen vara nedfälld så klipp av delen mellan fästpinnarna och limma den utanpå nederdelen.

BANRÖJARE

Banröjaren (8) viks en aning på mitten i den inetsade vikanvisningen. Vid rätt vinkel passar de två fästena uppåt mot motsvarande markeringar på metallvikterna. Borra ur i markeringarna på metallvikterna så att fästena kan stickas in.

Skall de ovala banröjarna (9) användas så kan del limmas mot gallret så att de hamnar ovanför rälen.

FÖNSTER

När kåpan är målad, dekalerad och etsdetaljerna är på plats kan hela kåpan med fördel få ett lager mattlack. Därefter kan fönstren sättas på plats.

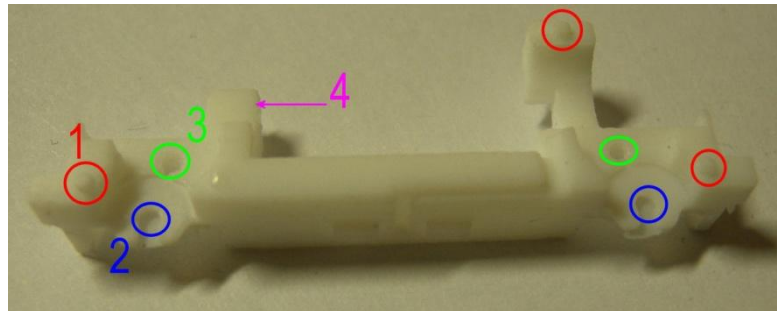
Fönstren är plastremсор som limmas mot insidan av kåpan. Klipp ren plastremсорna. Klipp i det svarta, dvs lämna ingen plast utanför det svarta och klipp inte heller bort det svarta helt.

Håll plasten på plats mot kåpan och lägg lite lättflytande CA-lim mot kanterna. Ta väldigt lite lim, det flyter själv in under plasten mha kapillärkraften.

DRIVNING

Rensa försiktigt de två delarna till drivningen från gjutskägg. Var försiktig så inte de tre piggarna markerade (1/rött) på bilden försvinner. Dessa passar i motsvarande hål på den andra delen.

Sätt ihop de två delarna med piggarna i sina hål och kolla så passningen är perfekt. Rensa ev. så delarna sluter helt tätt.



Rensa hålen för hjulaxlarna (2), hålen för kuggaxlarna (3) och hålen för motorfästet (4) med ett 1.5 mm borrar. VIKTIGT! Om borrar går ut i hjulhuset då hålet för kuggaxlarna rensas, så ta det försiktigt då det är mycket lätt att borrar då vinklas neråt i det läget. Kolla så att borrar hela tiden hålls rakt!

Hålet för mellanaxeln (3) är känsligt. Var mycket försiktig när detta borraras ut så att inte axeln kommer att glappa eller hamna snett.

Den lilla halvbrickan i plast har två hål. Även dessa borraras rent till 1.5mm. Denna bricka skall sitta mellan motorfästet (4) och motorn.

Prova nu att sätta ihop drivningen.

Börja med att sätta hjulaxlarna på plats och kolla att de rullar lätt. Ta loss dom igen.

Sätt i kuggaxeln. Det större kugghjulet skall hamna i mitten på drivningen. Kolla att axeln kan snurra.

Sätt återigen hjulaxlarna på plats och kolla att axlar och kuggaxel passar.

Gör också en slutkontroll av avståndet mellan hjulen på hjulaxeln. Enligt NEM-normen skall avståndet mellan hjulens insidor vara $7.5\text{mm} \pm 0.1\text{mm}$. Felaktigt avstånd här märks ofta på t.ex. urspårningar i växlar.

Motorn sätts på plats med elanslutningarna mot det större fästet. För fram motorn så långt det går mot det större fästet och sätt halvbrickan i mellanrummet mellan motorn och det bakre fästet.

Sätt i skruvarna, M1.4 * 8mm, och dra åt försiktigt.

Det räcker med de två motorskruvarna för att hålla ihop sidorna. När drivningen är på plats i kåpan så hålls den ihop dels av metallvikterna och dels kåpsidorna.

STRÖMAVTAGARE

På etsark finns strömvtagare för både motorvagnen och släpet. Släpet kan man koppla in om man önskar bättre strömupptagning.

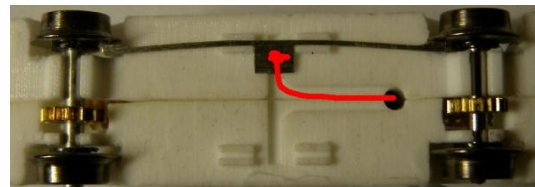
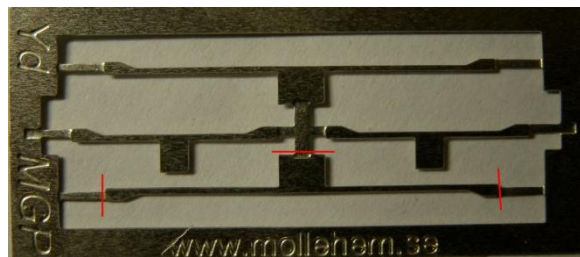
Klipp av detaljen enligt röda markeringar.

På undersidan av drivningen finns fästen för strömvtagarna.

Löd en tråd på strömvtagarens platta och limma fast strömvtagaren i sitt fäste.

Tråden kan sedan ledas upp genom hålet till motorn eller dekodern.

Om strömvtagarna till släpet används så kan trådar limmas på undersidan av kopplet och lödas till mittenplattorna på resp. strömvtagare.



KOPPEL

Borra upp hålen för kopplet något mindre än skruvarnas diameter, t.ex. 1.4-1.5 mm. Skruva dit skruvarna och låt dom gänga själv. Kopplet är avsett att sitta permanent på plats.

MER INFO

På <http://www.mollehem.se> finns senaste versionen av denna instruktion och varifrån den också kan skrivas ut i större format om så önskas.

Frågor, kommentarer, tips och kanske ett foto på byggda modeller, kan skickas till mgp@mollehem.se

Lycka till!